



Zapisnik

4. redne seje Odbora za upravljanje Krajinskega parka Logarska dolina, ki je bila v sredo, 10. julija 2024 ob 9. uri

Tretjo sejo Odbora za upravljanje Krajinskega parka Logarska dolina je sklical in vodil predsednik odbora Marko Logar.

K 1. točki dnevnega reda

UGOTOVITEV SKLEPČNOSTI IN POTRDITEV PREDLAGANEGA DNEVNEGA REDA

Točko predstavil: Marko Logar

Na začetku seje je predsednik odbora Marko Logar pozdravil vse prisotne in ugotovil, da je navzočih vseh sedem članov odbora in da je s tem zagotovljena sklepčnost.

Prisotni člani odbora:	Marko Logar, Primož Plesnik, Tomaž Acman, Katja Klemenšek Preprotnik, Franc Ošep, Nina Brdar Plesnik in Klemen Matk
Odsotni člani odbora:	/
Županja:	Katarina Prelesnik
Občinska uprava:	Albina Štifter Smrtnik
Ostali vabljeni:	Marko Stakne

Predsednik Marko Logar je za 4. redno sejo predlagal naslednji dnevni red:

1. Ugotovitev sklepčnosti in potrditev predlaganega dnevnega reda
2. Pregled in potrditev Zapisnika 3. redne seje članov Odbora za upravljanje s KP Logarska dolina z dne, 20. 2. 2024
3. Obravnava predloga načina upravljanja KPLD s strani Zavoda Logarska dolina
4. Plan dela v KP Logarska dolina za leto 2024
5. Pobude in vprašanja članov odbora
6. Razno

Na predlagani dnevni red ni bilo dopolnitev ali pripomb zato je predsednik predlagal naslednji sklep:

Sklep št. 1	Člani odbora potrjujejo dnevni red 4. redne seje.
	Od prisotnih 7 članov odbora, so vsi člani glasovali ZA.

K 2. točki dnevnega reda**PREGLED IN POTRDIITEV ZAPISNIK 3. REDNE SEJE ČLANOV ODBORA ZA UPRAVLJANJE S KP LOGARSKA DOLINA Z DNE 20. 2. 2024****Točko predstavila:** Katarina Prelesnik

Županja je povzela vsebino zapisnika 3. redne seje ter realizacijo sprejetih sklepov in dogovorov.

Na podan zapisnik in obrazložitve ni bilo pripomb in dopolnitev zato je predsednik predlagal potrditev zapisnika.

Sklep št. 2	Člani odbora potrjujejo zapisnik 3. redne seje z dne, 20. 2. 2024.
	Od prisotnih 7 članov odbora so vsi glasovali ZA.

K 3. točki dnevnega reda**OBRAVNAVA PREDLOGA NAČINA UPRAVLJANJA KP LD S STRANI ZAVODA LOGARSKA DOLINA****Točko predstavila:** Katarina Prelesnik

Županja je uvodoma opomnila, da so člani odbora na prejšnji seji razpravljali o nadaljnjem upravljanju KP. Na tej seji je bil sprejet tudi sklep, da prebivalci Krajinskega parka Logarska dolina do 20. 3. 2024 na občino posredujejo predlog o upravljanju Logarske doline ter odločitev o uporabi brenda Logarska dolina za strategijo občine Solčave in Luče. Za lažjo pripravo predloga jim je županja poslala vso dokumentacijo, ki je nastala in sicer: strokovne podlage za zavarovanje ZRSVN iz leta 2019, osnutek Odloka o zavarovanju ko se je leta 2020 skupaj z MOP-om poskušala poiskati rešitev za vstopnino za vozila. Za postavitev zapornic je bil narejen Elaborat, pridobljeno soglasje ZRSVN, ZVKDS, narejena je bila ocena učinkov na varstvo osebnih podatkov, na katero smo prejeli mnenje informacijskega pooblaščenca in sicer da priporočajo temeljit ponovni premislek o najbolj primernem izvedbenem načinu za doseganje zastavljenih ciljev, saj kot opozarjajo, izbira pravne podlage za obdelavo osebnih podatkov po mnenju IP ni primerna in da naj v tej luči opravimo ponovno preučitev alternativnih izvedbenih načinov. Naredile so se tudi projektne rešitve prometne ureditve, pripravili osnutki soglasij lastnikov, ki ni bil podprt. Ker ima občina ogromno zadolžitev in upravljanje KP je dodatna zadolžitev, dejstvo pa je tudi, da to ni osnovna naloga občine zato je potrebno razmisliti o podelitvi koncesije. Zato je vzpodbudila Zavod Logarska dolina, da pripravi predlog upravljanja. V prejetem predlogu jo moti jasno izražena in izrecno izključena skrb za cesto, vodovod, kanalizacijo in čistilno napravo.

Poudarila je, da mora Občina postaviti temelje za upravljanje, ki pa bodo skladni z zakoni. V izdelavi je nov Odlok o cestah in Odlok o kategorizaciji cest, obravnava bo na septembrski seji Občinskega sveta. Ta dva akta sta tudi podlaga za Odlok o prometni ureditvi.

Izpostavila je tudi, da Občina Solčava ni tako bogata, da bi lahko pokrivala iz integralnega proračuna vsa vzdrževanja javne infrastrukture, tudi dveh Zavodov za turizem in »okolje«. Pred dnevi je prejela tudi informacijo o odpovedi delovnega razmerja, ki ga je podala direktorica JZ Center Rinka. Pri pripravi dokumentacije je ugotovila, da je ogromno narejenega, samo v življenje nismo uspeli nič spraviti. Premajhni smo, da bi se delili, zato je potrebno razmisliti, kako bomo celovito upravljali s KP Logarska dolina, Robanovim kotom in celotnem Solčavskem območju.

Nina B. Plesnik vidi rampo kot edino možno rešitev za ohranjanje narave. Info pooblaščenec je podal mnenje glede branja tablic rampe. Obstajajo še tudi drugi načini delovanja rampe. Denar iz vstopnine se rabi za upravljanje parka. Ti ljudje, ki delajo v Logarski, se bodo še vedno rabili. Zaveda se, da bo potrebno urediti parkirišča ter število parkirišč dopolniti tudi s številom, ki so pri nastanitvenih

objektih. Ko bi bila vsa parkirna mesta zasedena, bi se za ostale obiskovalce uredil javni prevoz, pred dolino pa je potrebno urediti javna parkirišča.

Maro Logar je dodal, da je s postavitvijo zapornice veliko težav. Meni, da bi bilo najprej potrebno narediti Odlok o omejitvi prometa, nato bi bilo treba postaviti zapornico. Trenutno je cca 270 mest za parkirišča. Ne strinja se, da se delajo nova parkirišča, se pa strinja z ureditvijo obstoječih. Nova parkirišča se naj delajo pred dolino. Upa, da se bo ZRSVN strinjal s tem.

Tomaž Acman je dejal, da je iz elaborata prometne ureditve dobro označeno in predvideno, kje v dolini je možno parkiranje. Po veljavni zakonodaji se lahko zaračunava parkirna na urejenih parkiriščih. Sedaj je potrebno iti od lastnika do lastnika, da dajo soglasja in da se uredijo podpisi pogodb ter označijo parkirišča. Zavod ureditve novih parkirišč v dolini absolutno ne podpira, prav tako ni dovoljeno asfaltiranje parkirišč. Več kot 250 avtov v dolino absolutno ne dovoljuje, potrebno pa je tudi razmisliti ali vsa obstoječa parkirišča zaparkirati na polno.

Franc Ošep je mnenja, da je s prometnega vidika potrebno upoštevati celotno Solčavsko in predvideti kako bo postavitvev zapornice vplivala na ostala območje.

Katja Klemenšek Preprotnik je dejala, da v odprtem sistemu parkiranja ne vidi rešitve. Kot najboljšo rešitev za prekomeren promet v parku vidi postavitvev zapornic. Saj, ko bi bilo doseženo maksimalno število vozil v dolini, vstop ne bi bil več možen. Rešiti je potrebno dostop ostalih obiskovalcev v Logarsko, ki bodo svoja vozila parkirali nižje. Glede na razvoj turizma bo v prihodnje potrebna najava prihoda kakšen dan vnaprej. Meni, da se bo nekje moral ta razvoj in množični turizem ustaviti.

Klemen Matk je podal predlog, da bi se celo cestno infrastrukturo razglasilo kot parkirišče, tako kot pri trgovinah.

Katarina Prelesnik je še dopolnila, da občina pripravi pogodbe, te pa velikokrat ostanejo v predalih. Zadeve je potrebno vpisati v zemljiško knjigo. Občina išče rešitve brez zapornice skupaj z zavodom. Če želimo narediti korak naprej, bo treba narediti nekaj drugače in sicer urediti dostop brez zapornice. Če v dolini ni prostega parkirišča, obiskovalec obrne in gre ven. Že v Solčavi bi lahko bila postavljena obvestilna tabla, da je dolina polna. Občina lahko preko redarske službe izreka kazni, če vozilo ne bo parkirano na označenem parkirišču.

Po razpravi je predsednik obora predlagal glasovanje o naslednjem sklepu:

Sklep št. 4	Za nadaljevanje postopka ureditev prometa pri vstopu v KP Logarska dolina občina Zavodu Logarska dolina v tem tednu pošlje osnutek služnostne pogodbe za ureditev parkirišč in Elaborat prometne ureditve, zavod pa od lastnikov zemljišč pridobi parafirane služnostne pogodbe in jih do 31. 8. 2024 posreduje občini.
	Od prisotnih 7 članov Občinskega sveta so vsi glasovali ZA.

K 4. točki dnevnega reda

PLAN DELA V KP LOGARSKA DOLINA ZA LETO 2024

Točko predstavila: Katarina Prelesnik, Nina B. Plesnik

Katarina Prelesnik je uvodoma dejala, je na zadnji strani plana dela za leto 2024 napisala, da je plan dela načrtovan na osnovi realizacije načrta, da se pripravi pravna podlaga za parkirno in se ta pobira skozi celo leto. Izpostavila je, da so v planu upoštevane tudi sanacije, ki se bodo izvedle v okviru programa obnove po avgustovskemu neurju. Vsekakor obljublja, da se bo skupaj s sodelavci in s svojim

delom potrudila izboljšati infrastrukturo in samo upravljanje parka. Za pomoč je prosila tudi Nino B. Plesnik, ki je v nadaljevanju predstavila vsebino plana za leto 2024.

Nina je izpostavila določene novosti, ki so predvidene za leto 2024 in sicer se bodo v parku malo bolj intenzivno ukvarjali z zeleno shemo »Green park« ter sodelovali z STO. Načrtuje se veliko aktivnosti s področja ozaveščanja in trajnosti. Do sedaj je te stvari za Logarsko dolino delala Bernarda, sedaj pa jih počasi predaja Nini. Kar bo najbolj opazno v parku bo anketiranje obiskovalcev parka. Anketiranje obiskovalcev, turističnih ponudnikov in prebivalcev parka se bo izvedlo v okviru Zelene sheme ter potrebe po vpogledu kaj manjka, kaj je potrebno izboljšati. K anketiranju se bo pristopilo že v tem mesecu, potrebuje pa se vsaj 380 izpolnjenih anket. Glede na obstoječe finance je mnenja, da se lahko hitro naredijo posamezne izboljšave. Novost na področju prometa in prometne infrastrukture je nakup električnega kombija, ki bo lahko namenjeno tudi prevozu potnikov. Glede zbiranja odpadkov ni sprememb glede na preteklo leto. Potrebno pa je razmisliti, kako se učinkovito lotiti problematike pasjih iztrebkov. TIC v Logarski bo deloval po urniku kot lansko leto, posodablja pa se spletna stran. V kontakt so stopili tudi s predstavniki aplikacije Slovenija outdoor, da bi se vrisala Pot po Logarski- dolini. V nadaljevanju pa bi vrisali tudi pot do Klemenče jame. Na področju promocije in pospeševanja trženja se načrtujejo aktivnosti v okviru Alpparc ter evropskega tedna mobilnosti. Občina se je prijavila, na javni razpis za umirjanje prometa, naredila se bo zloženka, vzpodbujal se bo javni promet, zdrav način življenja, dan brez avtomobila, dne 21. 9. bo v Logarski postavljena stojnica za zbiranje predlogov za izboljšanje prometa in pohodništva, organizirana bo ekskurzija v Weisensee, organizirale se bodo delavnice z mladimi, delavnica za upokojeince ter izlet z javnim prometom do mozirskega gaja. Med 16. in 22. 9. se bo aktivno prebivalstvo vzpodbujalo, da pridejo v službo peš. Vsak teden bodo javne objave obnašanja v parku. V času zimske sezone bodo vzpodbujali aktivnosti v zimskem času. V planu je načrtovan nakup topov za zasneževanje, seveda pa je to še odvisno od finančnih sredstev.

Županja je dodala, da so v planu vpisane tudi sanacije po poplavah na 4 lokacijah. Glede komunalne infrastrukture in uničene čistilne naprave bi se dodatna finančna sredstva lahko pridobila iz programa obnove. Narediti je potrebno PZI dokumentacijo. Iz pregleda obstoječega kanalizacijskega sistema je bilo ugotovljeno, da je stanje katastrofalno in da bi obnova 2 km znašala 1 mio. Občina bo pripravila predlog postavitve 3-4 manjših sistemov za čiščenje odpadne vode. Po izdelani PZI dokumentaciji je najprej potrebno pridobiti soglasje DTP. Po veljavni zakonodaji občina ni dolžna zagotoviti javnega kanalizacijskega omrežja, saj na tem območju ni aglomeracije. Upa, da bo že prejela odgovor DTP. Glede upravljanja z vodovodom v Logarski dolini bo letos občina upravljanje prevzela preko režijskega obrata.

Klemen Matk je menil, da bi bilo najbolje, da bi si vsak lastnik uredi svojo MČN in se javijo na razpis.

Tomaž Acman je glede na predstavljen plan povedal, da je zelo vzpodbudno, da se bo naredila anketa, saj je že zelo dolgo ni bilo. Rezultati anket bodo lahko služili tudi za delo odbora. Glede vrisovanja in dodatnega oglaševanja pešpoti se zaradi oglaševanja pešpoti preko Instagrama pojavljajo številne težave, ko posamezniki naredijo t.i. »Instagram pot« in jih oglašujejo. Pohodniki se pojavljajo povsod, npr. tudi na bivših lovskih poteh in s tem povzročajo škodo v naravi.

Po predstavitvi in razpravi je predsednik predlagal sprejetje naslednjega sklepa:

Sklep št. 5	Člani odbora potrjujejo plan dela KP Logarske doline za leto 2024.
	Od prisotnih 7 članov odbora so vsi glasovali ZA.

K 5. točki dnevnega reda

POBUDE IN VPRAŠANJA ČLANOV ODBORA

Županja je opomnila, da je bila na prejšnji seji dana pobuda, da bi predstavniki ZRSVN popisali podatke o habitatih v Logarski dolini. Prosi ga, da zavod na občino pošlje ponudbo, da lahko izda naročilnico za omenjeno storitev.

Županja je člane obvestila o povabilu Skupnost naravnih parkov za postavitve stojnice na sejmu AGRA in jih sprašuje za mnenje glede sodelovanja. Marko Stakne je povedal, da je sodeloval na sejmu pred tremi leti in da se mu sodelovanje ne zdi smiselno. Klemen Matk je dodal, da se mu zdi bolj smiselno, da na takšnem sejmu Solčavsko predstavi področje kmetijstva. Županja je predlagala članom, da naj pogledajo program in predlagajo česa bi se udeležili.

Marko Logar je dal pobudo, da bi se namestil radar za merjenje hitrosti, saj predvsem motoristi ne upoštevajo omejitve 50km/h in zaradi velike hitrosti ogrožajo ostale udeležence v prometu. Člani odbora so predlog o namestitvi radarja podprli in zadolžili občinsko upravo, da spelje postopek za najem radarja.

K 6. točki dnevnega reda

RAZNO

Tomaž Acman je povedal, da na ZRSVN spremljajo objave javnih razpisov in da se odpirajo novi projekti preko EU razpisov. Razmišljajo, da bi Logarsko dolino vključili v kakšen projekt. Trenutno je odprta kohezija, vodilni partner je TNP, v projektu bodo poskušali sodelovati z Grintavci. Možno bi bilo, da se v ta projekt vključi tudi Logarska. Jutri imajo ZOOM Meeting. Eden izmed uspešnih projektov je bil Jelovica z umiranjem prometa na gozdnih cestah zaradi prisotnosti divjega petelina. Mogoče bi se tudi za Logarsko dolino in ostalo Solčavsko Lahko prenesle dobre prakse.

Seja se je zaključila ob 10:45 uri.

Zapisala:
Albina Štiftar Smrtnik

OBČINA SOLČAVA
Marko Logar, predsednik odbora